

# Kalmar DCF180-250

## Gabelstapler 18 – 25 Tonnen



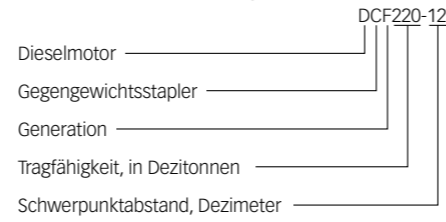
# Für Leistung gebaut

Die Baureihe DCF180-250 ist das jüngste Mitglied der Generation F. Mit ihrer Weiterentwicklung wird sie den hohen Ansprüchen an Leistung und Betriebszuverlässigkeit des Marktes gerecht. Der zuverlässige und vielfältig einsetzbare DCF180-250 ist für das Bewegen von schweren Lasten in verschiedenen Industrien und Umschlagsbetrieben konzipiert. Gleichzeitig wird diese starke Maschine den neuen strengen Immissionsregularien der Stufe 3B/Tier4i gerecht.

tungsaufnahme der variablen Pumpe wird permanent an den tatsächlichen Bedarf angepasst, d.h. nur der wirklich durch die Last benötigte Druck wird erzeugt. Diese Bedarfssteuerung führt signifikant zu einer erheblich niedrigeren Belastung des Gabelstaplersystems und damit zu einer Erhöhung der Betriebszuverlässigkeit und einer Kostenreduzierung.

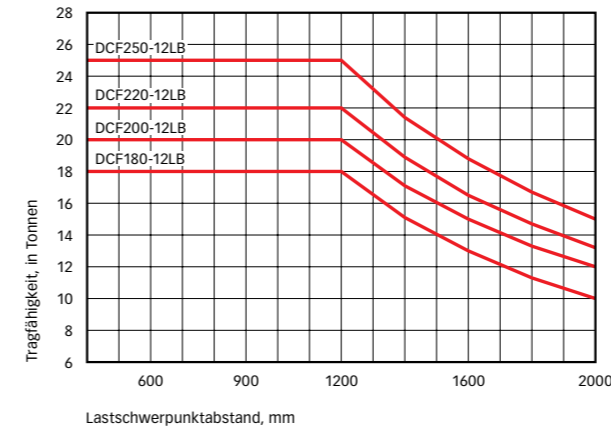
Der Wirkungsbereich gerade im Feinststeuerbereich wird erheblich vergrößert.

## Modellbezeichnung



Die DCF180-250 Serie hat ein komplett variables Hydrauliksystem. Die Leis-

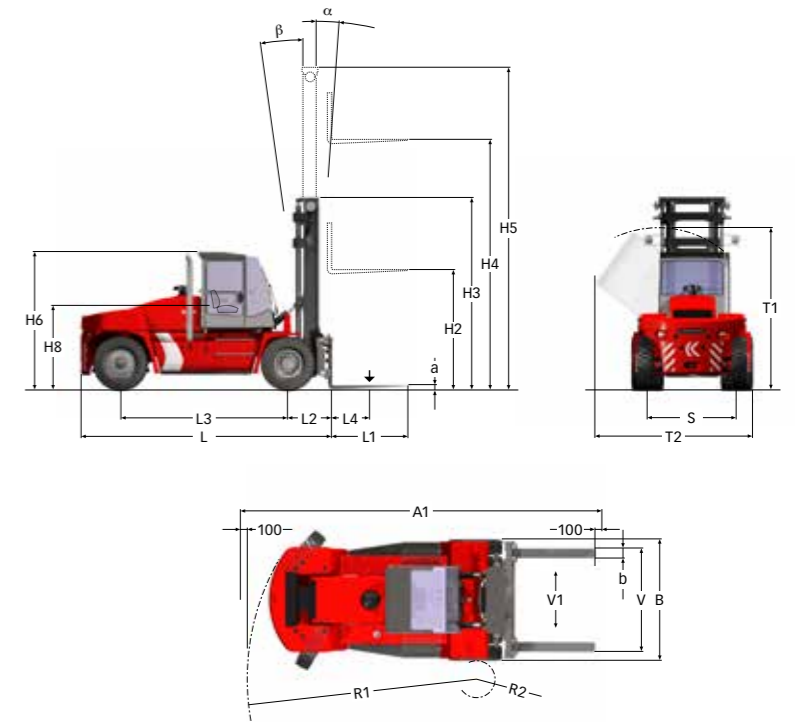
Abmessungen		DCF180-12LB	DCF200-12LB	DCF220-12LB	DCF250-12LB
Tragfähigkeit	Nennlast (kg)	18000	20000	22000	25000
	Lastschwerpunktstand (mm)	L4	1200	1200	1200
Gabelstapler	Staplerlänge (mm)	L	6070	6070	6320
	Staplerbreite (mm)	B	3050	3050	3050
Höhe, Grundmaschine (mm)	H6	3270	3270	3270	3270
	Sitzhöhe (mm)	H8	2150	2150	2150
Abstand Vorderachsmittle – Stirnseite des Gabelarms (mm)	L2	1070	1070	1070	1070
	Radstand (mm)	L3	4000	4000	4000
Spurweite (c-c) vorn – hinten (mm)	S	2200 – 2140	2200 – 2140	2200 – 2140	2200 – 2140
	Wendekreis, außen – innen (mm)	R1 – R2	5500 – 550	5500 – 550	5500 – 550
Bodenfreiheit, min. (mm)		300	300	300	300
	Höhe beim Neigen der Kabine, max. (mm)	T1	3800	3800	3800
Höhe beim Neigen der Kabine, max. (mm)	T2	3700	3700	3700	
	Min. Arbeitsgangbreite für 90° Stapelung (mm)	A1	9170	9170	9170
Standard-Duplex-Mast	Hubhöhe (mm)	H4	5000	5000	5000
	Hubmasthöhe, min. (mm)	H3	4320	4320	4320
Hubmasthöhe, max. (mm)	H5	6820	6820	6820	
	Mastneigung, vorwärts – rückwärts (°)	$\alpha - \beta$	5 - 10	5 - 10	5 - 10
Bodenfreiheit, min. (mm)		-	-	-	-
	Gabeln	Breite (mm)	b	250	250
Dicke (mm)	a	110	110	110	
	Gabelarmlänge (mm)	l	2400	2400	2400
Breite über Gabelarme, max. – min. (mm)	V	2600 - 1000	2600 - 1000	2600 - 1000	
	Seitenverschiebung $\pm$ bei Breite über Gabelarme (mm)	V1 – V	400 - 1800	400 - 1800	400 - 1800
Gewicht	Betriebsgewicht (kg)	28500	29800	31200	
	Achslast vorn, ohne Last (kg)	15000	15000	15000	
Achslast vorn, bei Nennlast (kg)	43200	46300	49500		
	Achslast hinten, ohne Last (kg)	13500	14800	16200	
Achslast hinten, bei Nennlast (kg)	3300	3500	3700		
	Räder / Reifen	Typ, vorn – hinten	Luft	Luft	Luft
Größen, vorn – hinten (Zoll)			14.00x24 - 14.00x24		
	Anzahl Räder, vorn – hinten (*angetrieben)	4* - 2	4* - 2	4* - 2	
Druck (MPa)		1,0	1,0	1,0	
	Lenksystem	Typ – Steuerung	Hydraulikservo – Lenkrad		
Betriebsbremsanlage	Typ – gebremste Räder	Ölgekühlte Scheibenbremsen – Antriebsräder			
Feststellbremsanlage	Typ – gebremste Räder	Trockene, gefederte Scheibenbremse – Antriebsräder			
Hydraulikdruck	Max. (Mpa)	16	18	15	
	Hydraulikölmenge (l)	270	270	270	
Kraftstoffmenge (l)		280	280	280	
	AdBlue-Menge (l)	15	15	15	



DCF180-250-Modelle:

Volle Tragfähigkeit bis 5500 mm Hubhöhe mit Duplex/Duplex-Freihub-Mast und Gabelträger mit integrierter Seitenverschiebung/Gabelverstellung und Gabelachsensystem.

Volle Tragfähigkeit bis 5500 mm Hubhöhe mit Triplex-Freihub-Mast und Gabelträger mit integrierter Seitenverschiebung/Gabelverstellung und Gabelachse.



## Antriebsstrang

		Volvo TAD761VE (160 kW) ZF 3WG171	Cummins QSB6,7 (164 kW) ZF 3WG171
Motor	Hersteller - Typenbezeichnung	Volvo – TAD761VE (Turbo-Intercooler)	Cummins – QSB6,7 (Turbo-Intercooler)
	Kraftstoff - Arbeitsweise des Motors	Diesel – 4-Takt	Diesel – 4-Takt
	Nennleistung nach ISO 3046 – bei Drehzahl (kW - 1/min)	160/218 – 2200	164/233 – 2200
	Bremsmoment nach ISO 3046 – bei Drehzahl (Nm - 1/min)	1180 – 1200	945 – 1500
	Anzahl Zylinder – Zylinderhubraum (cm³)	6 – 7150	6 – 6702
	Kraftstoffverbrauch, normales Fahren (l/h)	11-13	11-13
	AdBlue-Verbrauch, normales Fahren (l/h)	0,4-0,5	-
Getriebe	Hersteller – Typenbezeichnung	ZF – 3WG171	ZF – 3WG171
	Kupplung, Typ	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler
	Getriebe, Typ	Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe	Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe
	Anzahl der Gänge, vorwärts – rückwärts	3 – 3	3 – 3
Generator	Typ – Leistung (W)	AC – 3360	AC – 1960
Startbatterie	Spannung - Kapazität (V - Ah)	2x12 – 145	2x12 – 145
Antriebsachse	Hersteller - Typ	Kessler D91 – Differential und Nabenvorgelege	Kessler D91 – Differential und Nabenvorgelege

## Leistung – Volvo TAD761VE

	DCF180-12LB	DCF200-12LB	DCF220-12LB	DCF250-12LB
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,35	0,35	0,30
	Bei Nennlast (m/s)	0,30	0,30	0,25
Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,35	0,35	0,35
	Bei Nennlast (m/s)	0,40	0,40	0,40
Fahrtgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	26 – 26	26 – 26	26 – 26
	Bei Nennlast (km/h)	24 – 24	24 – 24	24 – 24
Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	86	79	74
	Mit Nennlast (%)	42	39	36
Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	59	55	52
	Mit Nennlast (%)	36	33	31
Zugkraft	Max. (kN)	188	188	188
Geräuschpegel, innen	LpAZ* (dB(A))	72	72	72
Geräuschpegel, außen	LwAZ** (dB(A))	109	109	109

## Leistung – Cummins QSB6,7

	DCF180-12LB	DCF200-12LB	DCF220-12LB	DCF250-12LB
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,35	0,35	0,3
	Bei Nennlast (m/s)	0,3	0,3	0,25
Senkgeschwindigkeit	Ohne Last (m/s)	0,35	0,35	0,35
	Bei Nennlast (m/s)	0,4	0,4	0,4
Fahrtgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last (km/h)	29 – 29	29 – 29	29 – 29
	Bei Nennlast (km/h)	24 – 24	24 – 24	24 – 24
Steigfähigkeit, max.	Ohne Last (%)	65	61	57
	Mit Nennlast (%)	34	31	29
Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last (%)	54	51	48
	Mit Nennlast (%)	33	31	29
Zugkraft	Max. (kN)	158	158	158
Geräuschpegel, innen	LpAZ* (dB(A))	74	74	74
Geräuschpegel, außen	LwAZ** (dB(A))	109	109	109

\* LpAZ gemäß EN12053 \*\* LwAZ gemäß 2000/14/EC

## Duplex-Freischthubmast

Hubhöhe	Hubmasthöhe H3 min	Hubmasthöhe H5 max	Freihub H2
3500	3570	5320	-
4000	3820	5820	-
4500	4070	6320	-
5000	4320	6820	-
5500	4570	7320	-

## Duplex Freisicht-Freihub-Mast\*

Hubhöhe	Hubmasthöhe H3 min	Hubmasthöhe H5 max	Freihub H2
3500	3670	5420	1750
4000	3920	5920	2000
4500	4170	6420	2250
5000	4420	6920	2500
5500	4670	7420	2750

## Triplex Freisicht-Freihub-Mast\*

Hubhöhe	Hubmasthöhe H3 min	Hubmasthöhe H5 max	Freihub H2
5150	3700	6950	1900

\* Duplex-Freihub- und Triplex-Hubmasten benötigen ein elektro-hydraulisches Servo und Minihebel.

Globale Präsenz und lokaler Service bringen unsere Produkte und Lösungen näher an den Kunden.



*Cargotec improves the efficiency of cargo flows on land and at sea – wherever cargo is on the move. Cargotec's daughter brands Hiab, Kalmar and MacGregor are recognised leaders in cargo and load handling solutions around the world. Cargotec's global network is positioned close to customers and offers extensive services that ensure the continuous, reliable and sustainable performance of equipment. Cargotec's class B shares are quoted on the NASDAQ OMX Helsinki. [www.cargotec.com](http://www.cargotec.com)*



**Cargotec Sweden AB**  
Torggatan 3  
SE-340 10, Lidhult, Sweden  
tel. +46 372 260 00  
fax +46 372 263 90  
[www.cargotec.com](http://www.cargotec.com)